



Manual de Uso y Mantenimiento
ASPIRADORES INDUSTRIALES
MK2 - MK3 MODELO-99



Índice

CAPÍTULO 1	
Características generales	Pag. 4
CAPÍTULO 2	
Instrucciones de uso	Pag. 4
CAPÍTULO 3	
Componentes	Pag. 5
CAPÍTULO 4	
Instrucciones de instalación	Pag. 6
CAPÍTULO 5	
Interruptor	Pag. 6
CAPÍTULO 6	
Instrucciones de uso	Pag. 7
CAPÍTULO 7	
Vacío del contenedor	Pag. 7
CAPÍTULO 8	
Sistema filtrante	Pag. 9
CAPÍTULO 9	
Mantenimiento general	Pag. 13
CAPÍTULO 10	
Información general	Pag. 14
CAPÍTULO 11	
Características técnicas	Pag. 14

¡¡LE FELICITAMOS POR SU ELECCIÓN!!

Usted ha comprado un equipo fabricado por **Mator** decidiéndose de este modo por un producto de calidad probada. Este manual contiene las normas de seguridad y las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Le aconsejamos que mantenga este manual en buen estado y lo guarde en un lugar fácilmente accesible de manera que pueda ser consultado rápidamente por el usuario de la máquina. Le recomendamos, además, que lo lea con mucho detenimiento y lleve a cabo escrupulosamente todas las operaciones descritas, antes de la puesta en marcha, durante el uso y el mantenimiento de la máquina.

El fabricante declina toda responsabilidad por daños a la máquina, cosas y personas que puedan derivarse de la falta de observancia de estas normas. Las instrucciones, los dibujos, las tablas y todo el contenido de este manual son informaciones técnicas reservadas y, por tanto, se prohíbe la reproducción total o parcial y la comunicación a terceras personas de estas informaciones sin autorización escrita de **Mator**, que es el propietario exclusivo y que se reserva el derecho de hacer todas las modificaciones que juzgue oportunas sin notificación previa.

LE RECOMENDAMOS...

- a) Inmediatamente después de la recepción, **usted debe comprobar su equipo de posibles daños del transporte!** En el caso de existir daños, usted debe informar a la agencia de transportes, servicio de paquetería, correos, etc. según el tipo de recepción y anótelos en los documentos de la expedición!
- b) Si un daño del transporte se detecta después de desempaquetar el equipo, por favor contacte inmediatamente con su vendedor respectivo.
- c) Antes de poner su equipo en funcionamiento por primera vez, debe estudiar estas instrucciones de usuario muy a fondo. Así, usted puede cerciorarse de que esta aplicación funcionará perfectamente por un período de tiempo largo ahorrándose usted mismo de reparaciones y de costes innecesarios.
- d) En caso de avería técnica desconecte el aparato y asegúrese de que no esté conectado al enchufe.
- e) Por favor, guarde el embalaje para poder enviar el aparato para la reparación en garantía. Para ahorrar espacio usted puede abrir simplemente la cinta adhesiva con un cuchillo y doble el cartón.



Características generales

CAPÍTULO 1

Este equipo es un aspirador industrial consistente en una unidad de succión móvil colocada en una estructura cilíndrica en acero que contenga un conjunto de filtros y un recipiente para recoger el material aspirado. Está todo montado en una base de carro equipado con ruedas fijas y giratorias con freno, con una barra de empuje y un sistema de liberación rápida del recipiente colector. Según el modelo de la unidad de bomba consiste en dos motores (MK2) o tres (MK3), el colector de auto-enfriamiento de una sola fase, que se encuentra dentro de una carcasa de acero y silenciado cada uno con interruptor de luz independiente.



Instrucciones de uso

CAPÍTULO 2

La configuración del equipo permite la extracción de:

- Los polvos en general
- Residuo sólido, no dentado, no es nítida y no es particularmente abrasivo.

En esta configuración, no se permite usar el aparato en zonas con atmósferas potencialmente explosivas ATEX rigen por normas específicas.

El equipo NO ES APTO para aspirar:

- Líquidos (nota 1)
- Los polvos con un tamaño de partícula inferior a 1 micra
- Los materiales ácidos o corrosivos (ver nota)
- Los materiales inflamables
- Materiales normalmente a temperaturas superiores a 60 ° C
- Los materiales tales como colillas de cigarrillo encendidas, cenizas o brasas



Para líquidos aspirados, debe hacerlo con poco volúmen a la vez. Debe comprobar de que la cantidad de líquido que se ha chupado no exceda de la mitad de la capacidad útil del contenedor.

Para finalizar, comprobar con exactitud el estado de los filtros.



Si el equipo está hecho de acero inoxidable (AISI 304 o 316), verificar la compatibilidad para el material específico.

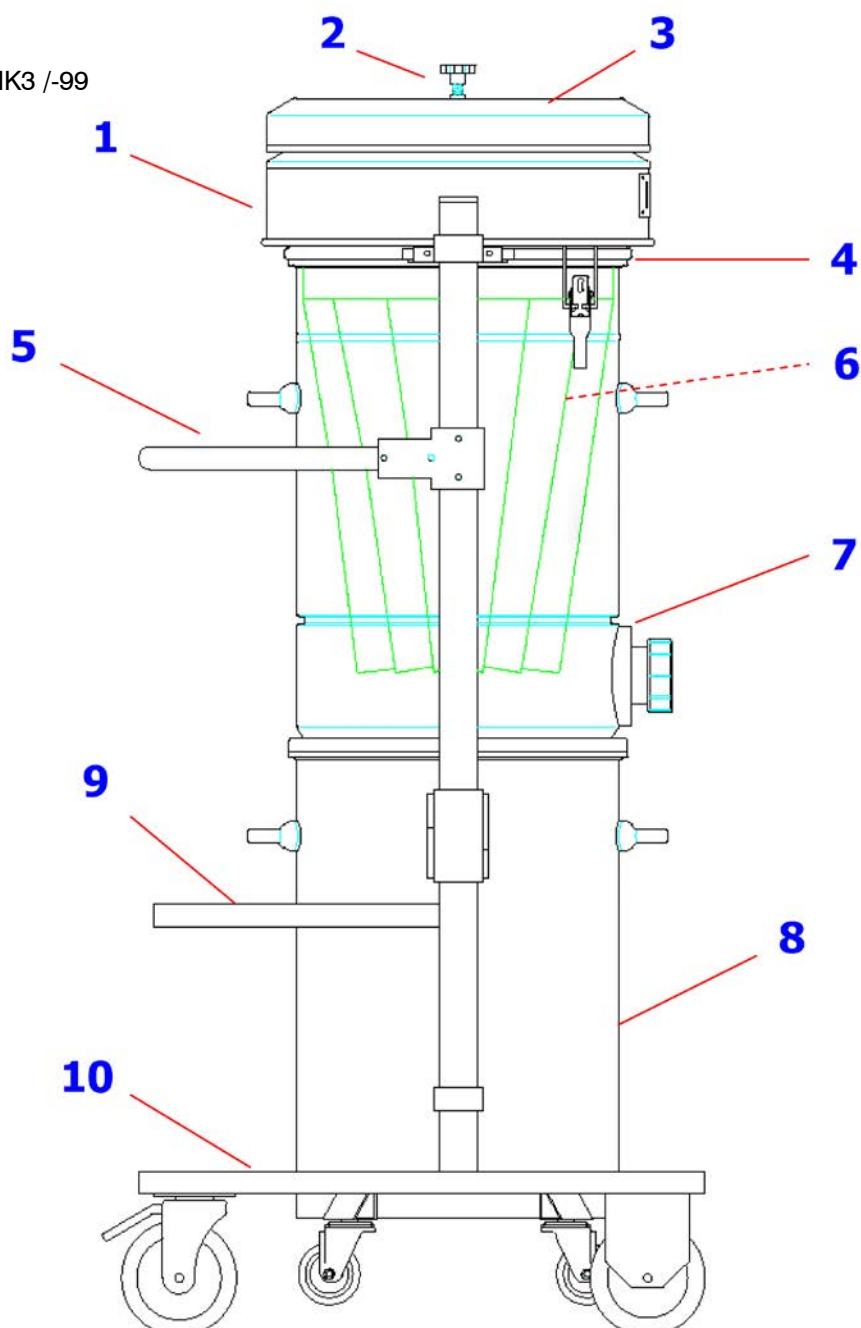


Componentes

En el aspirador se distinguen los siguientes elementos (fig. 1):

- 1 -. GRUPO DE MOTORES DE ASPIRACIÓN
- 2 -. PALANCA
- 3 -. MANÓMETRO DE VACÍO
- 4 -. ANILLO DEL PORTA MOTOR CON ELEMENTOS DE FIJACIÓN
- 5 -. MANGO GRUÍA
- 6 -. ANILLO DEL FILTRO CON RADIAL MANGAS DEL FILTRO (ESTELAR)
- 7 -. CÁMARA DEL FILTRO CON LA BOQUILLA DE ASPIRACIÓN
- 8 -. RECIPIENTE PARA LA RECOGIDA
- 9 -. PALANCA DE LIBERACIÓN DEL CONTENEDOR
- 10 -. CARRO

Fig. 1 - Aspirador MK2-MK3 /-99





Instrucciones de instalación

CAPÍTULO 4

1- Al recibir el equipo, compruebe que:

- No hay daños causados por el transporte.
- Tiene todos los accesorios que usted pidió.
- La fuente de alimentación y los enchufes eléctricos son adecuados a los datos mostrados en la placa del aspirador y el enchufe.

2- Mover el equipo exclusivamente a través de la palanca de empuje sobre la superficie plana y bloquear las ruedas del carro con el pedal del freno antes de usar.

3- Conecte el dispositivo a la red eléctrica y, antes de insertar los accesorios, compruebe el correcto encendido del aparato.

4- Introduzca el tubo y accesorios (con la máquina apagada), encienda la unidad, asegúrese de que no hay fugas y utilicela para la extracción de material como se describe en este manual.



Interruptor

CAPÍTULO 5

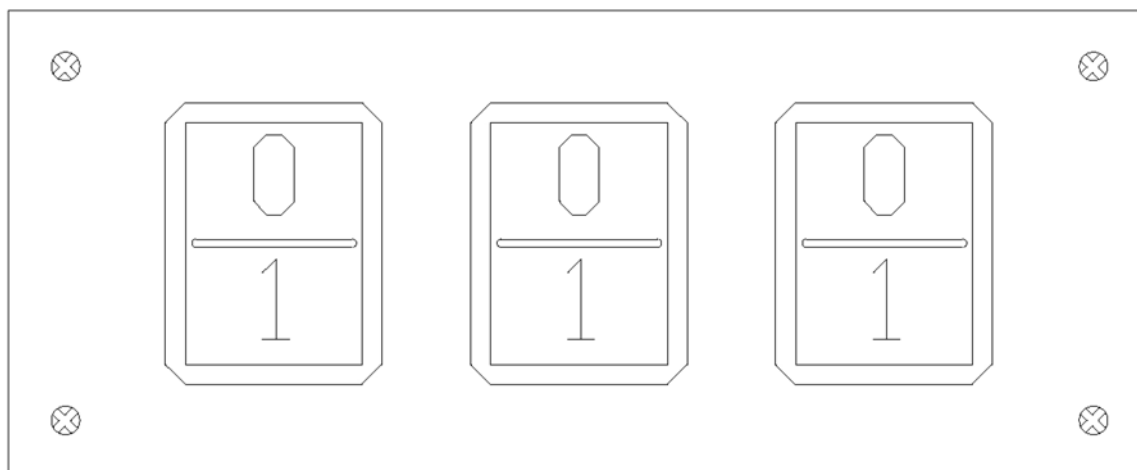


PIEZAS DE TENSIÓN

En este aspirador cada motor está conectado a su propio interruptor independiente (botón fig luz. 2) fijado en la cubierta de la unidad de succión, que emite un retardante de llama de cable eléctrico de longitud y 7 metros con enchufe con las normas CE (salvo acuerdo en contrario con el usuario): Se recomienda realizar ningún cambio sólo por electricistas.

Para iniciar el aspirador y operar los interruptores en la secuencia de uno en uno pulsando los botones iluminados en la posición 1, marcando la ignición.

Fig. 2- Interruptores





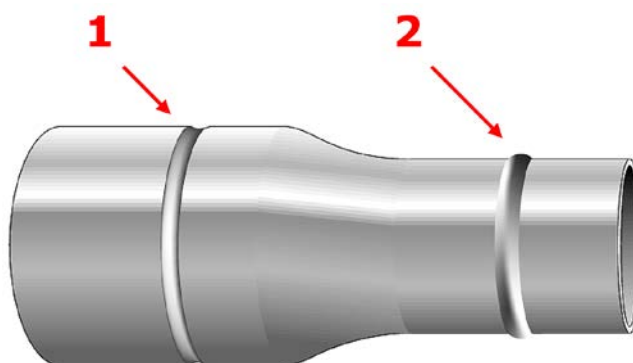
Instrucciones de uso

CAPÍTULO 6

Este equipo aspira el material a través de la depresión que se genera dentro de la estructura del aspirador y, por lo tanto, en la manguera y los accesorios conectados a él a través de la boquilla de succión.

Para conectar la manguera y los accesorios:

1. Insertar el conector o la reducción de metal (generalmente se suministra con el aspirador - ver figura a la derecha) en la manguera o en su funda, con el disparo externo (2)
2. Aflojar la tuerca del orificio de aspiración, sin quitárselo
3. Inserte el conector en la entrada del lado afilado internamente (1)
4. Apretar la tuerca de la unión
5. Inserte el accesorio deseado en el otro extremo de la manguera o en la manga



Una vez se inicie la máquina, si el equipo no se enciende o la succión es demasiado baja, compruebe si hay obstrucciones en la manguera o la boquilla y compruebe la eficacia del filtro (ver sección). Dentro de la boquilla se coloca un deflector que proporciona el desvío hacia abajo del polvo aspirado, con el fin de depositar el más pesado en la parte inferior del recipiente, mientras que el más ligero y más volátil entra en contacto con la superficie del filtro. El filtro tiene la tarea de interceptar el material y filtrar todo el aire aspirado que queda para así expulsarlo del conjunto de aspiración.



Durante el funcionamiento normal, no bloquee la sección de entrada, si no es estrictamente necesario y durante cortos periodos de tiempo.



Vacío del contenedor

CAPÍTULO 7



HACER ESTO SÓLO CUANDO LA MÁQUINA ESTÁ APAGADA.

Antes de vaciar el recipiente, se recomienda llevar a cabo la agitación del filtro (ver apartado correspondiente).

Antes de vaciar el contenedor y después de apagar la unidad, espere unos diez segundos y proceda de la siguiente manera (fig. 3):

- Los elementos de referencia la figura. 1 -

1. Asegúrese de que el carro (10) es bloqueado por los frenos de las ruedas giratorias.
2. Accionar la otra palanca de liberación para la parada (9).
3. Retirar el recipiente (8) tirando de sus ruedas de carro.

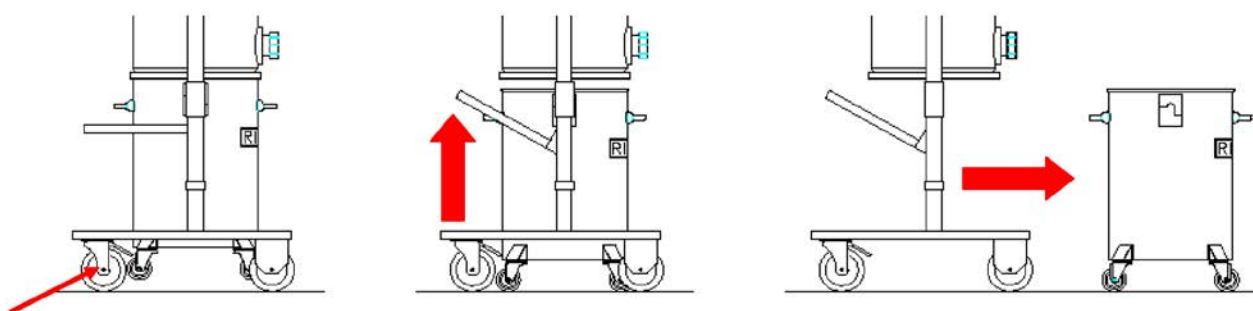
Es importante vaciar el recipiente cuando el material aspirado alcance 3/4 de su capacidad para prevenir derrames cuando se libere.



CUMPLIR ESTRICTAMENTE CON LAS DISPOSICIONES EN VIGOR RELATIVAS A LA DISPOSICIÓN Y MANEJO DE MATERIAL ASPIRADO Y RECOGIDO EN EL RECIPIENTE.

UTILIZAR, CUANDO PROCEDA, LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Figura 3 - Vaciar el cajón



Para retirar el recipiente de la máquina, alinear el eje del carro con las guías laterales hacia el mismo carro, con la pieza de forma más corta (fig. 4), luego empuje hacia adentro y baje la palanca hasta el tope.

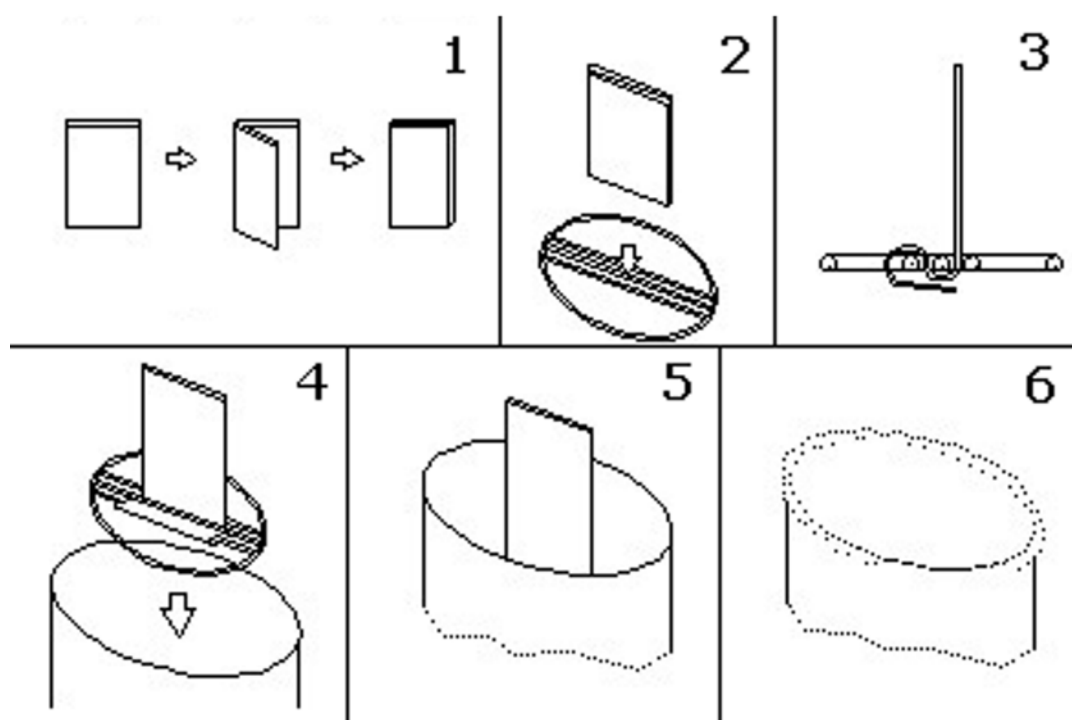
Figura 4 - Guías de liberación del contenedor



7.1 USO DE BOLSA DESECHABLE (OPCIONAL)

En esta configuración, se puede recoger la suciedad directamente en bolsas desechables utilizando un engranaje opcional: para insertar correctamente la bolsa de recogida en el recipiente (una vez levantado) proceder como en la secuencia que se muestra en la figura. 5.

Figura 5 - Instalación de la bolsa de recogida



Sistema filtrante

CAPÍTULO 8

Este ventilador está equipado con un filtro de tela estrella fijado a un soporte de anillo de acero (artículo 6 fig 1.) - Situado en el interior directamente debajo del grupo de aspiración - y provista de una palanca de agitación (artículo 2 fig. 1).

Para mantener el equipo en las mejores condiciones posibles, asegúrese de comprobar con frecuencia la eficacia del filtro y haga una limpieza o reemplazo en forma oportuna cuando sea necesario, de conformidad con los procedimientos descritos a continuación.

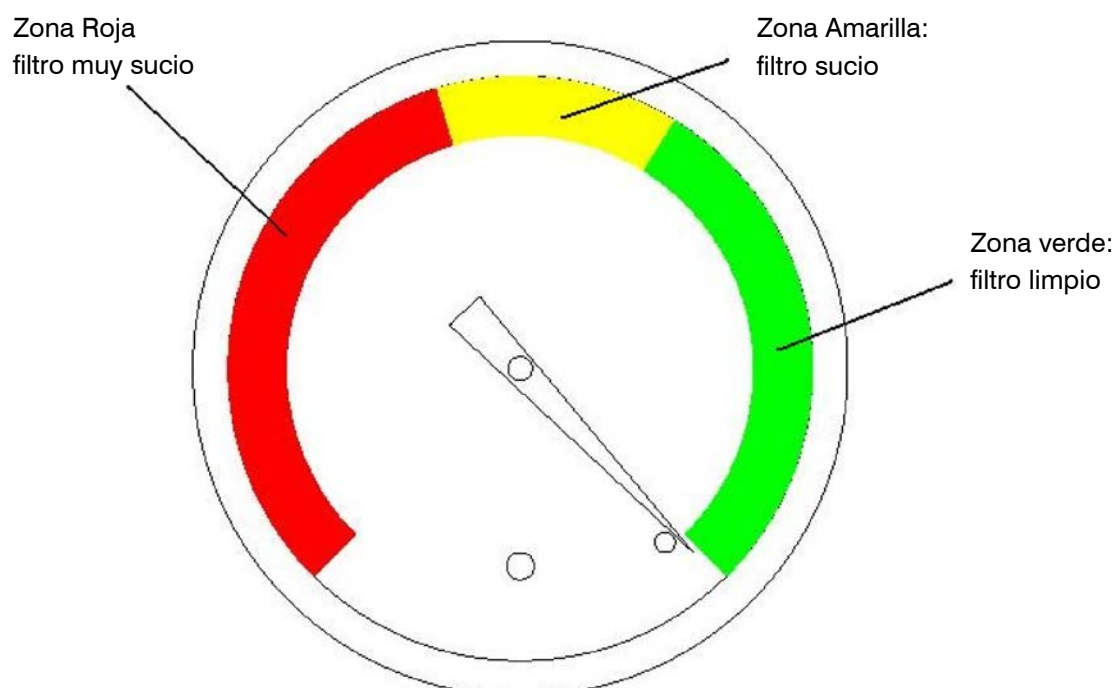
8.1 VERIFICAR LA EFICIENCIA DEL FILTRO

Sobre la parte superior de la unidad de succión hay un indicador de vacío (Artículo 3 fig 1), que indicará el grado de obstrucción del filtro: para realizar la verificación es necesario desconectar la manguera de succión de la boca de llenado y dejarla completamente abierta. Cuando la máquina se encienda, verificar la posición de la aguja del manómetro de vacío (fig. 6)

Zona verde: filtro limpio
Zona Amarilla: filtro sucio
Zona Roja: filtro muy sucio

Cuando el manómetro de vacío indica las zonas amarilla o roja, debe realizar el mantenimiento del filtro tal como se describe a continuación.

Fig 6 - Eficiencia del Vacuómetro: indicador del estado del filtro



8.2 SACUDIR EL FILTRO



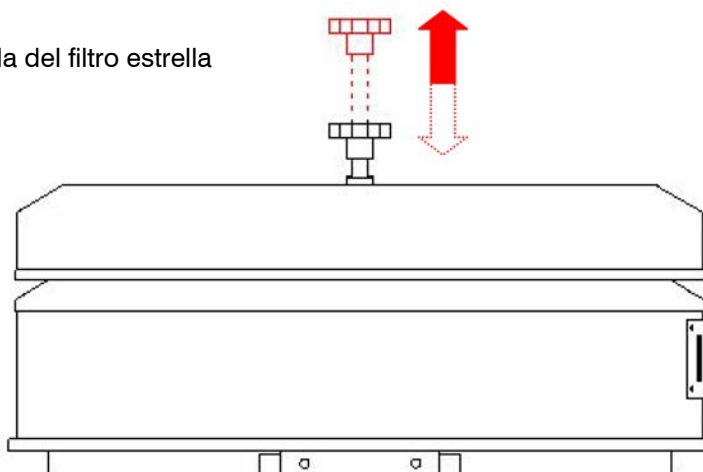
HACER ESTO SÓLO CUANDO LA MÁQUINA ESTÉ APAGADA

Cuando el medidor de vacío está en el color amarillo o rojo, para sacudir el filtro haga lo siguiente:

1. Apague el aparato y espere a que la unidad de succión se detenga por completo
2. Volver a insertar la manguera de aspiración en el material de carga
3. Levantar y liberar el agitador de palanca de 3 a 4 veces (Fig. 7)

Esta operación permite que un resorte interno empuje vigorosamente hacia abajo el filtro causando así la caída del polvo acumulado en su superficie. Cuando haya terminado, desconecte la manguera de la boca de llenado de nuevo, reinicie todo el equipo y vuelva a comprobar el puntero del indicador de vacío (punto 8.a): si no se encuentra en la zona verde limpie o cambie el filtro tal y como se describe en el apartado específico.

Figura 7 - Sacudida del filtro estrella



8.3 SUSTITUCIÓN DEL FILTRO



HACER ESTO SÓLO CUANDO LA MÁQUINA ESTÉ APAGADA Y EL GRUPO DE ASPIRACIÓN COMPLETAMENTE PARADO

ESTA OPERACIÓN DEBERÁ REALIZARSE SIEMPRE CON AL MENOS 2 OPERADORES

Para acceder al filtro es necesario (después de desconectar la manguera de la boca de llenado y cerrado el camión con frenos):

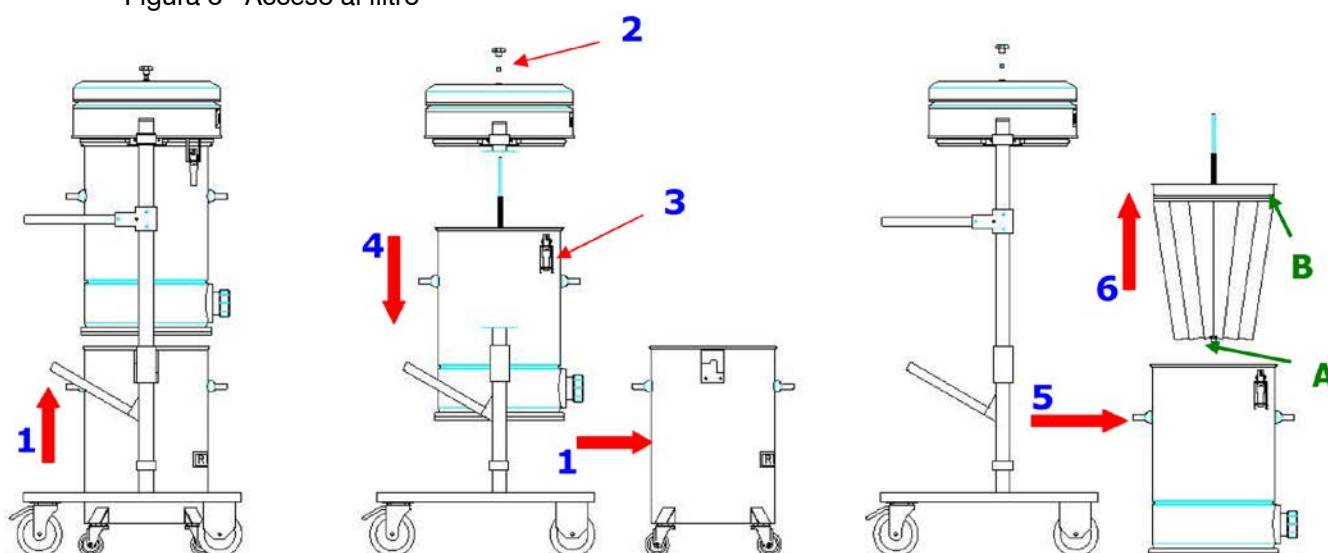
- La figura. 8 - (Elementos de referencia en la figura 1)

1. Accionar la palanca de liberación (9) y retirar el recipiente del carrito (8)
2. Desenroscar y quitar la perilla de la coctelera de la palanca (2)
3. Desenganchar los ganchos que sujetan la cámara de filtro (7) de la unidad de aspiración (1)
4. Bajar el filtro de la cámara (7), con el soporte del anillo (6) que se inserta en el interior, agitando la varilla en el grupo de aspiración - VER NOTA "PRECAUCIÓN" ABAJO -
5. Extraer el filtro de la cámara (7) del carro y colocarlo en el suelo o en un banco de trabajo
6. Quitar el portafiltro (6) del filtro de la cámara (7) y retire el filtro como se describe a continuación



ANTES DE DESUNIR LOS GANCHOS DE LA CÁMARA DE FILTRACIÓN, LOS TÉCNICOS DEBEN MOVER CADA UNO EN AMBOS LADOS Y ASEGURARSE DE SOSTENERLA FIRMEMENTE EN SU MANO A TRAVÉS DE LAS MANIJAS PARA EVITAR QUE CAIGA AL SUELO

Figura 8 - Acceso al filtro



1. Filtro estrella consiste en un filtro antiestático de tela (consulte la hoja de datos adjunta). La manga radial se fija en la parte inferior. La barra central dispone de una tuerca de seguridad y, en la parte superior, sostenedor del anillo con un alambre sujetador de acero.
2. La eficiencia del filtro depende en gran medida del tipo de producto que se aspire, se remite a la inspección visual del filtro por parte del usuario, si no está muy sucia, se puede soplar con aire comprimido o limpiar con una aspiradora de limpieza sin desmontar el anillo.
3. El filtro todavía se puede desmontar, limpiar y volver a utilizar durante un máximo de 2-3 veces, después de lo cual usted debe reemplazarlo por uno nuevo. El filtro debe ser lavado a mano, sumergiéndolo en un recipiente con agua tibia con jabón suave: no se debería lavar el filtro en la lavadora para evitar un rápido deterioro.

El desmontaje del soporte del filtro estrella anillo se lleva a cabo de la siguiente manera (Fig. 8):

1. Desenroscar la tuerca de bloqueo en la parte inferior de la palanca de agitador (flecha A)
2. Retire la cinta protectora del soporte del anillo (flecha B)
3. Truncar el accesorio del filtro de alambre de acero (flecha B)

Para reemplazar el filtro de lavado o nuevo, invierta el procedimiento anterior.



EL LAVADO Y LA REUTILIZACIÓN DEL FILTRO DEBEN MANTENERSE SEGÚN EL TIPO DE MATERIAL ASPIRADO SEGÚN LAS REGULACIONES A LA VENTA DE MATERIALES Y BAJO LA RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL USUARIO

UTILIZAR, CUANDO PROCEDA, LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

8.4 REINICIO DEL EQUIPO



ESTA OPERACIÓN DEBERÁ REALIZARSE SIEMPRE POR AL MENOS 2 OPERADORES

Después de reemplazar el filtro, para volver a montar el cuerpo del aspirador, siga estos pasos:

- Los elementos de referencia en la figura. 1 -

1. Coloque el anillo de portafiltro (6) en el filtro de cámara (7).
2. Inserte la cámara de filtro por el que pasa la varilla del agitador en el grupo de aspiración (1).
3. Asegúrese de que el soporte del anillo junta esté correctamente en el borde de la habitación y apriete las pestañas de bloqueo de la unidad de succión.
4. Bloquear el agitador (2) con el botón en la parte superior de la unidad de bombeo.
5. Reemplazar el contenedor (8) como se describe en el párrafo 7.

Antes de utilizar la máquina debe comprobar el estado del filtro tal y como se describe en el apartado 8.1



Mantenimiento general

CAPÍTULO 9



TODOS LOS SERVICIOS SE REALIZARÁN CON LA MÁQUINA ABSOLUTAMENTE APAGADA Y DESCONECTADA DE LA RED ELÉCTRICA

Para mantener la eficacia a largo plazo del equipo, se recomiendan las siguientes comprobaciones que deberían llevarse a cabo cada 6 meses y tras un largo periodo de inactividad.

1. Comprobar la estanqueidad de la junta entre los diversos componentes del vacío, así como las de los ganchos y los mangos.
2. Apretar los tornillos, tuercas y ganchos.
3. Verificar la ausencia de obstrucciones de cualquier tipo en la manguera y la boquilla de succión.
4. Verificar las buenas condiciones de todos los accesorios utilizados.
5. Comprobar la integridad y la eficiencia de todos los componentes eléctricos.

La unidad de aspiración se compone de motores monofásicos con conmutador de auto-enfriamiento, cuya vida útil de funcionamiento es de aproximadamente de 1400 horas. Normalmente, después de las primeras 700 horas de operación, las escobillas del motor están agotadas y deben ser reemplazadas con el fin de garantizar otras 700 horas de funcionamiento (evitar daños en el bloque del motor por los cepillos agotados). Pasadas las 1.400 horas, los motores necesitan ser reemplazados: para acceder al motor después de haber apagado y desenchufado el aspirador de la red eléctrica, retire la cubierta protectora consultando el despiece incluido en la sección correspondiente. Esto puede hacerse por personal técnico cualificado.



Para mantener equilibrado el número de horas de trabajo, se recomienda reemplazar las dos escobillas de todos los motores (los mismos motores o directamente) con el fin de obtener una mayor eficiencia en el tiempo.

En caso de duda o para cualquier información adicional, por favor póngase en contacto con el servicio técnico.



Información general

CAPÍTULO 10

El símbolo de cubo de basura tachado indica que el producto al final de su vida útil debe ser recogido separadamente de otros residuos. La recogida selectiva de este equipo al final de la vida se organiza y gestiona por el fabricante: Póngase en contacto con el servicio técnico.

Los términos de la garantía se especifican en el certificado que acompaña a la máquina.

Durante el período de la garantía todo el desmontaje que no figura expresamente en este manual debe ser realizado únicamente por el fabricante, bajo pena de caducidad de la garantía.



PARA TODAS LAS TRANSACCIONES QUE NO ESTÉN EXPRESAMENTE ESTABLECIDAS EN ESTE MANUAL SE RECOMIENDA QUE CONSULTE PREVIAMENTE AL FABRICANTE

LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DEBEN SER REALIZADAS POR PERSONAL CALIFICADO O DIRECTAMENTE POR EL FABRICANTE



Características técnicas

CAPÍTULO 11

	MK 2	MK 3
Potencia nominal	2.000 W	3.000 W
Tensión	230 V	230 V
Frecuencia nominal	50/60 Hz	50/60 Hz
Corriente nominal (a 50Hz)	9,8 A	14,7 A
Succión del vacío	2050 mm H2O	2250 mm H2O
Aire de admisión	350 m ³ /h	550 m ³ /h
Nivel sonoro (**)	74 db(A)	75 db(A)
Superficie filtrante	13.700 cm ²	13700 cm ²
Capacidad del contenedor	80 litros (***)	80 litros (***)
Diámetro tobera de aspiración	70 mm	70 mm
- dimensiones máximas -		
longitud	740 mm	740 mm
ancho	644 mm	644 mm
altura	1570 mm (***)	1570 mm (***)
peso	81 Kg	82 Kg

Notas:

(*) Sujeto a cambios sin previo aviso

(**) Medido a 1 m de distancia y 1,60 m de altura según la norma UNI EN ISO 3744

(***) La versión con baja (/ C50): capacidad 50 litros - Altura (-) 200 mm

versión con un mayor (/ C105): capacidad de 105 litros - altura (+) 200 mm



Distribuidor internacional de aspiradores industriales, fregadoras automáticas, barredoras-fregadoras combinadas, abrillantadoras y pulidoras de suelos, hidrolimpiadoras de alta presión, grupos de alta presión para limpieza industrial y urbana, equipos de reciclado de agua y productos químicos de limpieza industrial.



Distribuidor internacional de equipos industriales de calefacción, generadores de aire caliente a gas, aerotermos eléctricos, calefacción por rayos infrarrojos, generadores de aire caliente a gasóleo, aire acondicionado y deshumidificación portátil.

Mator

CENTRAL NORTE CATALUNYA

Av. F. Sanllehí i Bosch, 21
08380 Malgrat de Mar
(BARCELONA)

CENTRAL MADRID

Av. de los Pocillos, 4 nave 5
28343 Valdemoro
(MADRID)

PUNTO DE SERVICIO TÉCNICO - CATALUNYA

C/ dels Llimoners 7, nave 2
08339 Vilassar de Dalt
(BARCELONA)

PUNTO DE SERVICIO TÉCNICO - VALENCIA

C/ 31, parcela 14, nave izquierda
46470 Catarroja
(VALENCIA)

PUNTO DE SERVICIO TÉCNICO - SEVILLA

C/ Narciso, 12 - Pol. Ind. Navisur
41907 Valencina de la Concepción
(SEVILLA)

PUNTO DE SERVICIO TÉCNICO - BIZKAIA

Barrio de Usila, 4 pabellon 11 y 12
48490 Ugao - Miraballes
(BIZKAIA/VIZCAYA)

info@mator.es

www.mator.es
902 226 222

Siempre a tu servicio